Chargesheets against Officers of Cochin Shipyard Limited

118ft. SHRI D. B. CHANDRE GOWDA: Will the Minister of SURFAC? TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Board of Directors of the Cochin Shipyard Limited, Cochin have unanimously withdrawn al] charge-sheets etc. against the officers of Cochin Shipyard Limited;

(b) if so, what are th$_e$ details thereof; and

(c) what steps Government have taken to redress the grievances of these officers in thi$_3$ regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT); (a) and (b) The Board of Directors of CSL considered th$_e$ appeals submitted by the officers and held that there was no case for admitting the appeal, as far as findings Of the disciplinary authority on the charges were concerned. However, taking note of the past records of the officers, the Board of Directors decided to reduce the punishment in all cases to conveying the Board's displeasure, and at the same time,, the officers were informed that this would not affect adversely their future prospects for promotion.

(c) Government have not received any representation from these officers for th$_s$ redressal of their grievances.

Connecting Rajkot by Air

1181. SHRI CHIMANBHAI MEHTA: Will the Minister of CIV[T]L AVIATION be pleased to state whether Government propose t,o connect (i) Rajkot with other centres of Gujarat by Vayudoot and (ii) Rajkot with other centres of the country by Indian Airlines; if *sa;* what are the details in this regard and if [!]not; what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): Whereas Vayudoot, at present, has no plans to airlink Rajkot, the Indian Airlines has a proposal for airlinking Rajkot with Delhi after acquisition of additional aircraft capacity.

1182. *[Transferred to the 8th May,* 1987]

रात्रि सेवा के दौरान दिल्ली परिवहन निगम की बसों की अधिक गति

1183. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम के अधीन बस-चालक रात्रि के समय बसों को बहुत अधिक गति से चलाते हैं जिससे यात्रियों को दुर्घटना होने का खतरा बना रहता है ;

(ख) यदि हां, तो क्या इस संबंध में दोषी चालकों के खिलाफ कार्यवाही करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के **राज्य मंत्री** (**श्री राजेश पायलट**) :(क) से (ग) बसों में गति नियंत्रक लगाए जाने के अलावा दिल्ली परिवहन निगम की सिटी बसों के संबंध में निर्धारित गति सीमाओं का अनुपालन करने के लिए सख्त निर्देश जारी किए जाते हैं । जहां कहीं भी इसका उल्लंघन होता है, दोषी ड्राइवरों के विरुद्ध अनुशासनात्मक कार्रवाई की जाती है । दिल्ली परिवहन निगम ने दुर्घटना रहित रेकार्ड रखने वाले ड्राइवर के लिए एक प्रोत्साहन स्कीम भी शुरू की है ।

चर्म रोग (सफेद दाग) के लिए दवाई का आयात

1184. **श्री सनील कुमार पट्टनायक** : क्या **स्वास्थ्य और परिवार कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या देश में चर्म रोग, सफेद दाग की बढ़ती हुई घटनाओं को रोकने

के लिए विशेष दवाइयों का आयात करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो प्रस्ताव का ब्यौरा क्या है और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या सरकार इस रोग की रोकथाम करने के लिए कोई कदम उठाने का विचार रखती है ; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (कुमारी सरोज खापर्डे) : (क) जी नहीं ।

(ख) से (घ) चर्मरोग (सफेद दाग) के उपचार के लिए देश में दवाइयां पहले से ही उपलब्ध हैं यह रोग न तो संक्रामक है और न छूत का । इसलिए रोग हेतु विज्ञान संबंधी घटकों को नियंत्रित करने के लिए पोषक आहार में सुधार करने के अलावा कोई विशेष उपाय करने की आवश्यकता नहीं है।

दिल्ली में सार्वजनिक टेलीफोन केन्द्र (पी० सी० ओ०)

1185. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक :** क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान दिल्ली में सार्वजनिक टेलीफोन केन्द्रों के लिए कुल कितने आवेदन पत्र प्राप्त हुए हैं ;

(ख) पूर्वी दिल्ली से कुल कितने आवेदन पत्र प्राप्त हुए ;

(ग) उपर्युक्त भाग (ख) में उल्लिखित आवेदन पत्रों में से कितने आवेदन पत्रों को (i) स्वीकृति प्रदान कर दी गई है ; (ii) कितने आवेदन पत्र विचाराधीन हैं ; और (iii) कितने रद्द कर दिए गए हैं ;

(घ) इन आवेदन पत्रों का कब तक निपटारा कर दिए जाने की संभावना है ; और

(ङ) नई दिल्ली में सार्वजनिक टेलीफोन केन्द्रों की क्षमता में सुधार करने का प्रस्ताव किस चरण पर है ?

संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सन्तोष मोहन देव): (क) से (ङ) जानकारी एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी ।

Offloading' of women students from IA flight

1186. SHRIMATI JAYANTHI NATRAJAN: Will the Minister **of** CIVIL AVIATION be pleased to stater

(a) whether Government's atten, tion has been drawn to the news-item which appeared in "The Indian Express" of 12th April, 1987 to the effect that three women students were offloaded from IC-537 on llth April, 1987, despite the fact that they held confirmed tickets on the flight, booked more than one month back and that the staff of Indian Airlines behaved very rudely with these students;

(b) if so, what action has been taken pursuant to thi$_s$ incident; and

(c) what percentage of overbooking is normally done on flights and what are the criteria for offloading the passengers?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CTVIL AVIATION (iSHRI JAGDISH TYTLER): (a) It is true that three women stu-dents were offloaded from flight IC-573 of llth April, 1987. But it is not correct to say that the staff behaved rudely with the passengers.

(b) Transport arrangements were made *tnr* the three passengers by Indian Airlines and definite reservations wer$_e$ provided on the next day's flight Madras/Colombo.

(c) The percentage of overbooking varies from flight to flight. The pas-senger (s) reporting last is (are) off-loaded, if required.